

MITO
MAIL NEWS

「駅体制の見直し」

土浦駅・いわき駅について提案を受ける！！

8月7日、水戸支社より以下の通り提案を受けました。

1. 実施内容及び実施箇所

(1) 土浦駅

(助役) 交代2形×1を廃止する。

(輸送) 交代2形×1を新設する。

(2) いわき駅

(営業) 変9-1形×1、変10-2形×1を廃止する。

変7H-1形×2を新設する。

2. 要員体制

箇所	関係職	標準数	記事
土浦駅	助役	13 → 9 (△4)	地区指含む
	輸送	11 → 15 (+4)	
いわき駅	営業	11 → 10 (△1)	

3. 教育

必要な周知・教育は実施する。

4. 実施時期

2020年11月1日(日)

主な議論内容

(組合) 今回体制を見直す根拠と目的は。

(会社) 土浦駅…大量退職期の到来により駅の助役の要員事情が急激に逼迫していくこと(営業職場の助役の半数が57歳以上)を踏まえたこと。輸送業務を経験する機会の拡大。

いわき駅…遺失物対応の作業実態を見直し、改札に一元化したことにより業務時間の短縮が図られ長日勤を解消できる。

土浦駅

・B番(輸送助役)の担務の一部(車内点検・分割・併合・駅報・構内立ち入り承認等)を輸送職で対応する。最終的なチェック、確認を要する業務(運輸区構内き電停止、COLIS承認等)は当務助役が対応する。

・ライフサイクルの深度化で駅業務を担っている社員の役割は変わるものではない。

・輸送職の必要な要員は確保していく、今後ライフサイクルの深度化での異動は無いが、ジョブローテーションが始まっている。

・教育については10月からB番見習いを3徹と日勤を活用し、11月から担うことが出来る体制とする。

いわき駅

・遺失物の警察署移管を午後に変更したことで、各担当間の引継ぎ時間の変更や作業の持ち替えが発生する、作業ダイヤについては職場の意見を聞きながら作成する。

・現行の2窓体制に変更は無い。

・教育については新たに発生する作業は無いので現時点では考えていない。

安全・健康・ゆとりが確保出来る万全な体制づくりと
異常時対の能力低下を招くことが無いよう、
職場議論を基に申し入れを行います！！